



**ASSOCIAZIONE VELICA DI BRACCIANO**  
**Lago di Bracciano 25 e 26 luglio 2020**

**REGATA NAZIONALE**  
**Classe Cat A**

**BANDO DI REGATA**  
**(Rev. 1)**

**Attenzione: I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore**

**ORGANIZZAZIONE**

La regata nazionale di Classe Cat. A si svolgerà nei giorni 25 e 26 luglio 2020.

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Associazione Velica di Bracciano (AVB)

Indirizzo: 00062 Bracciano (RM) – Via Circumlacuale 21

Tel. 06/99805042 - 328/6354505

E-mail: [segreteria@avbracciano.it](mailto:segreteria@avbracciano.it)

Web: [www.avbracciano.it](http://www.avbracciano.it)

**REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2020 è da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe

d) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

e) Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

### **PUBBLICITA'[DP] [NP]**

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

### **ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI**

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le **iscrizioni** dovranno essere inviate all'Associazione Velica di Bracciano **entro il giorno 15 luglio 2020**, compilando il modulo pubblicato sul sito [www.avbracciano.it](http://www.avbracciano.it), nel quale specificare anche il raggruppamento di appartenenza, se Classici o Foil, ed allegando:

1. Tessera FIV 2020 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di Classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale vigente, oppure tessera FIV PLUS 2020;
5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

### **ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2020, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

### **TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa di iscrizione è di euro 50,00 per ciascun equipaggio.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Intestatario del C/C: Associazione Velica di Bracciano

Istituto bancario: Banca di Credito Cooperativo di Roma (Filiale di Bracciano)

IBAN : IT88N0832738941000000017743

Causale: Data regata, classe, numero velico

### **PROGRAMMA**

E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una prova completata.

**Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14,00 del giorno 25 luglio 2020.**

L'orario del segnale di avviso della prima prova del 26 luglio sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 26 luglio, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le **ore 17,00**.

**ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito [www.avbracciano.it](http://www.avbracciano.it)

**BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]**

Tutti gli allenatori, o accompagnatori e personale di supporto, dotati di barca, per potersi accreditare dovranno inviare comunicazione a mezzo mail alla Segreteria di Regata ([segreteria@avbracciano.it](mailto:segreteria@avbracciano.it)), dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

**PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020).

**CONTROLLI DI STAZZA [NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

**PREMI**

Sono previsti premi per i primi tre classificati del raggruppamento "Classici", e per i primi tre classificati del raggruppamento "Foil".

**RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

### **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

### **RESTRIZIONI DA COVID-19**

Il rispetto delle misure da Covid-19 limita fortemente l'ospitalità presso AVB. Si rimanda al riguardo a quanto previsto da protocollo Fiv, già richiamato in premessa. In particolare si evidenzia quanto segue:

- Divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- Obbligo di autocertificazione
- Rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19
- Svolgimento attività esclusivamente all'aperto e senza la presenza di pubblico
- Divieto di assembramento
- Distanza interpersonale / uso di mascherina
- Divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- Vestizione e svestizione all'aperto
- Divieto di accesso in segreteria (per casi eccezionali servizio di sportello attraverso la finestra)
- Iscrizione, pagamento, trasmissione documenti, etc., per via telematica
- Impossibilità di svolgere eventi conviviali

Si evidenzia anche che, dato l'elevato numero di regatanti, sarà possibile accedere al circolo con barche, carrelli, e auto, per il solo tempo strettamente necessario ai fini delle operazioni di scarico / carico delle barche. Si evidenzia altresì che, quale ulteriore misura da Covid-19, il bar e il punto di ristoro quest'anno non sono stati riattivati. Per bevande, gelati, e caffè, sono stati installati distributori automatici.

### **FACILITIES**

Un elenco delle strutture alberghiere più prossime alla sede dell'Associazione Velica di Bracciano sarà pubblicato sul sito [www.avbracciano.it](http://www.avbracciano.it).

Annotazioni:

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1*

Il Comitato Organizzatore